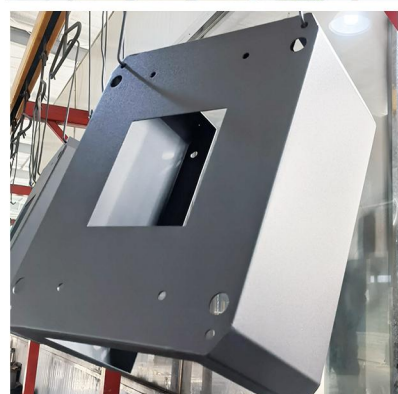




山东鸿丰电缆桥架



2025



NEW

充电桩电缆桥架及底座

专注电缆桥架生产 筑基电气行业
安全防线 

SHANDONG HONGFENG CABLETRAY CO., LTD.

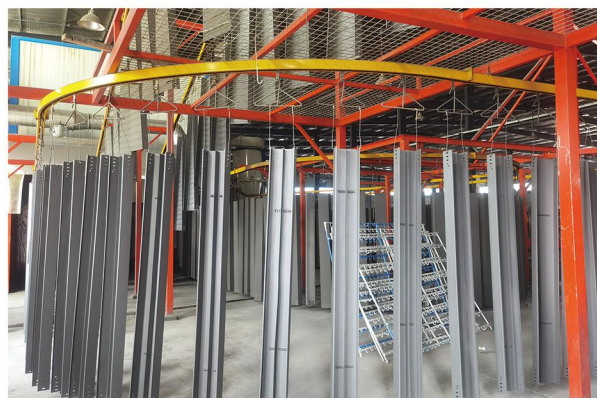
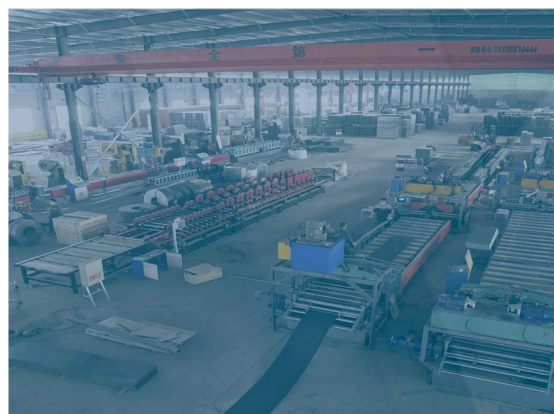
TO BE THE LEADER OF CABLETRAY MANUFACTURERS

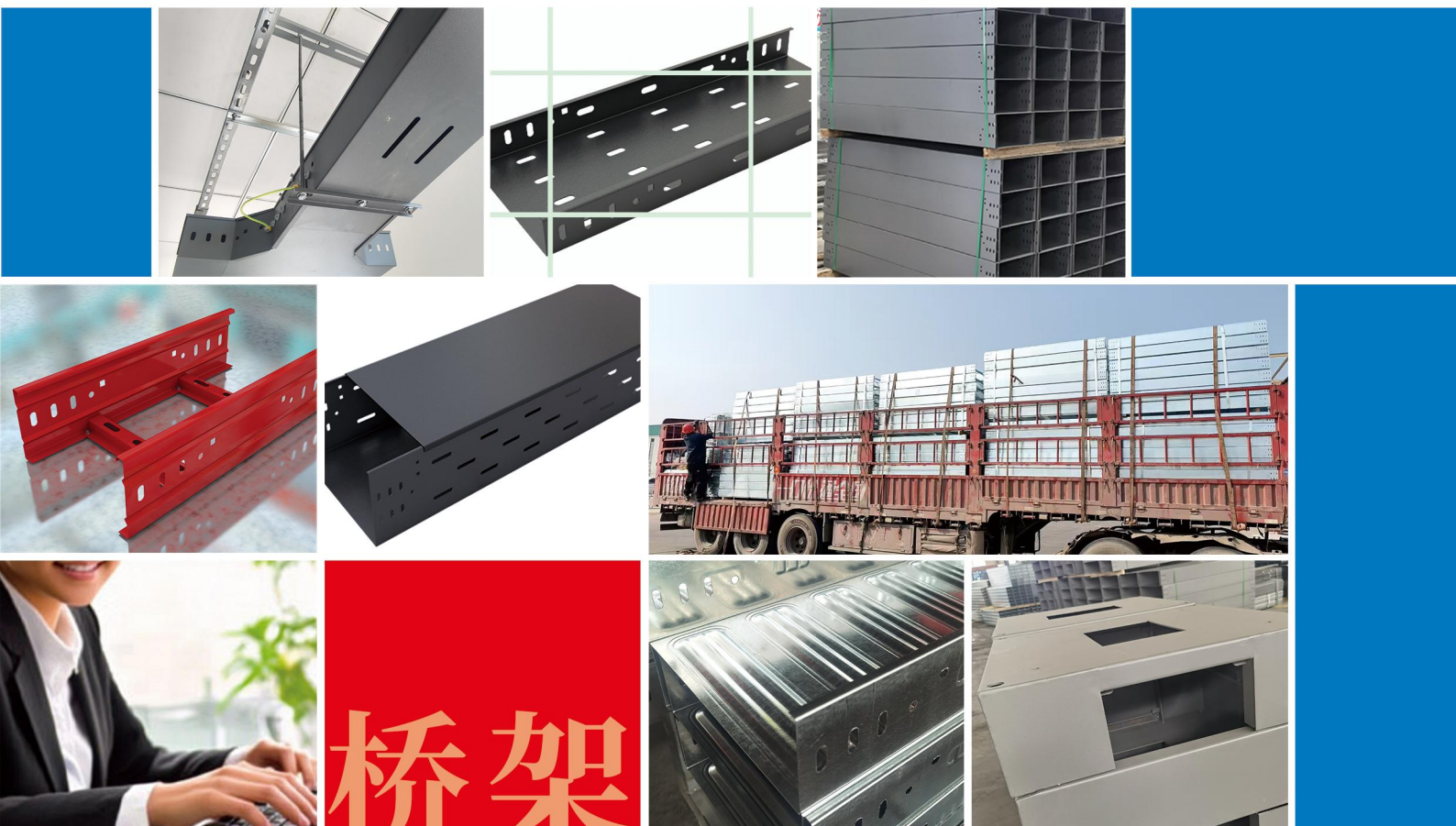
山东鸿丰电缆桥架有限公司



山东鸿丰电缆桥架有限公司专注于电缆桥架研发、生产与销售，深耕电缆桥架领域多年，致力于为客户提供安全可靠、品质卓越的桥架产品及一站式解决方案。公司坐落于山东省聊城市，依托优越的地理位置与完善的产业链资源，产品广泛应用于电力工程、通信网络、轨道交通、商业建筑及工业设施等领域。

生产厂区引进国内先进的生产设备与管理体系，核心生产线配备行业领先的槽式桥架一体成型机、梯式桥架梯边一体成型机，配置双进双出全自动喷塑流水线，通过精准控温、多层喷涂工艺，赋予桥架表面超强耐腐蚀、抗老化特性，兼顾美观性与长寿命，满足不同场景的个性化需求。





HONGFENG CABLETRAY

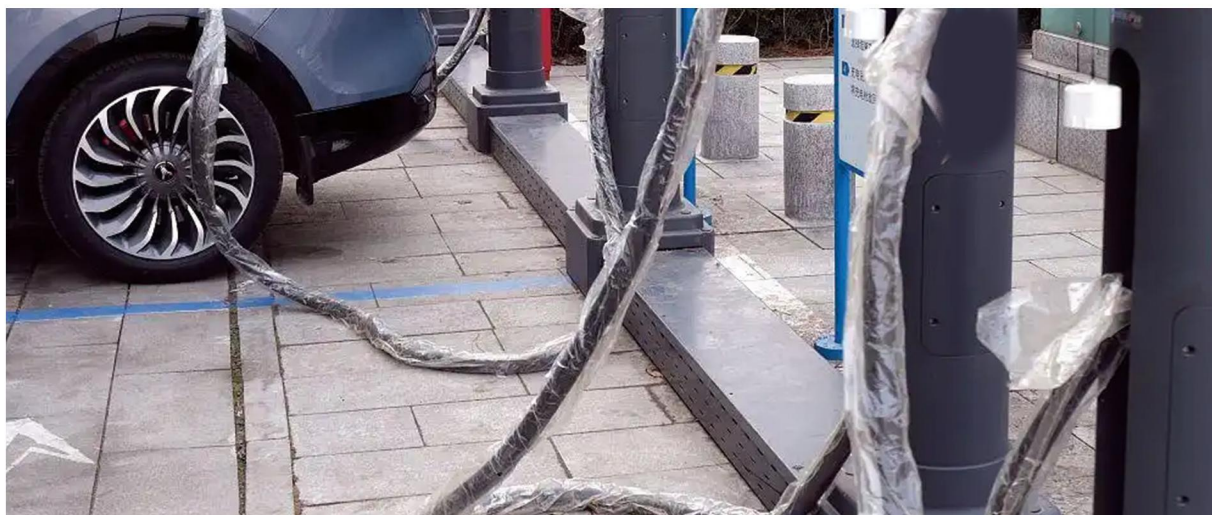
山东鸿丰电缆桥架有限公司

山东鸿丰电缆桥架有限公司（山东鸿丰桥架厂）主要生产各种规格电缆桥架和电缆桥架配件，厂房面积12000余平米，拥有桥架一体成型机、桥架盖板一体成型机等7条全自动加工流水线，双进双出喷塑流水线和剪板、折弯、冲孔、焊接、激光切割等单机设备，平均日产电缆桥架可达万米以上。

做为山东地区一家专业的桥架厂家，我们可提供宽50-1500mm，高25-500mm的各类标准和非标电缆桥架，可以承接全国各地订单，主要产品有热浸镀锌桥架、锌铝镁桥架、防火桥架、防雨防水型桥架、彩色喷塑桥架、不锈钢桥架、铝合金桥架等。产品类型有槽式桥架、梯式桥架、竖向桥架、托盘式桥架、自锁式桥架、节能模压增强底桥架、大跨距桥架等。

NEW ENERGY VEHICLE CHARGING STATION

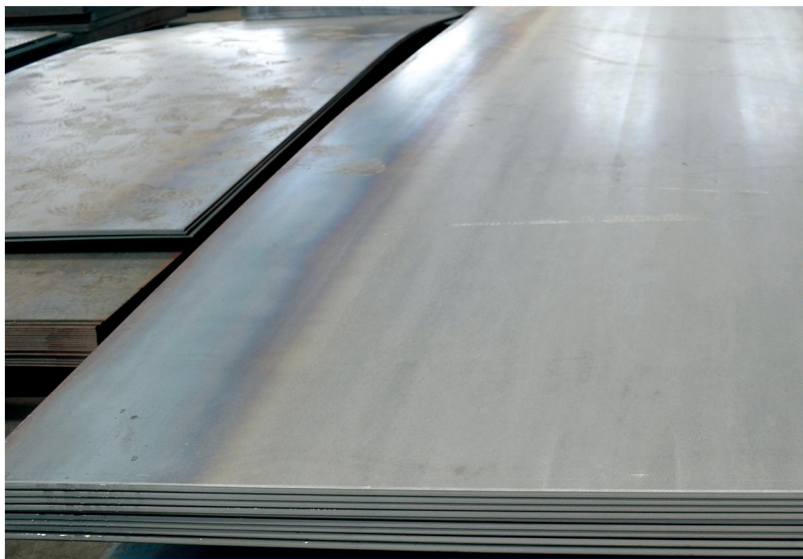
新能源充电桩底座应用场景



在新能源汽车产业蓬勃发展的今天，充电桩站作为电动汽车能量补给的关键基础设施已经普及并持续增长，其性能与安全性日益受到重视。其中，充电桩底座作为支撑整个充电设备的基础结构，其材质的选择与设计直接关系到充电桩的稳定性、耐用性以及安全性。

在实际应用中，加厚耐候钢板结合防火喷塑技术的充电桩底座已在国内多个城市的公共充电站、商业综合体停车场、住宅小区等地广泛部署。这些充电桩不仅外观现代、安全可靠，而且大大减少了因维护不当或恶劣天气导致的故障率，提升了用户体验和运营商的运营效率。





充电桩底座介绍

加厚耐候钢板：强度与耐候性的完美结合

耐候钢板是一种具有优异耐大气腐蚀性能的钢材。它通过添加特定的合金元素形成致密的锈蚀层，这层锈蚀层不仅能有效阻挡腐蚀介质进一步侵蚀基体，还能随着时间的推移自我修复微小的损伤，从而大大延长使用寿命。相较于普通碳钢，耐候钢板在户外环境中展现出更长的维护周期和更低的维护成本。实际生产中通常会选用3.0mm或大约3.0mm厚的Q235轧钢板。

在充电桩底座的应用中，选择加厚耐候钢板作为主体材料，主要基于以下几点考虑：

1. 高强度：加厚设计确保了充电桩底座能够承受较大的垂直与水平荷载，包括车辆停靠时的冲击力，保证了充电桩的稳定性和安全性；
2. 耐候性：耐候钢板能在各种恶劣气候条件下保持结构完整，减少因腐蚀导致的安全隐患，延长充电桩整体使用寿命；
3. 经济性：虽然初期投资可能略高于普通钢材，但考虑到长期免维护或低维护的特点，其全生命周期成本更具优势；
4. 环保性：耐候钢板在生命周期结束时易于回收利用，符合可持续发展的理念。

防火喷塑：安全防护的升级

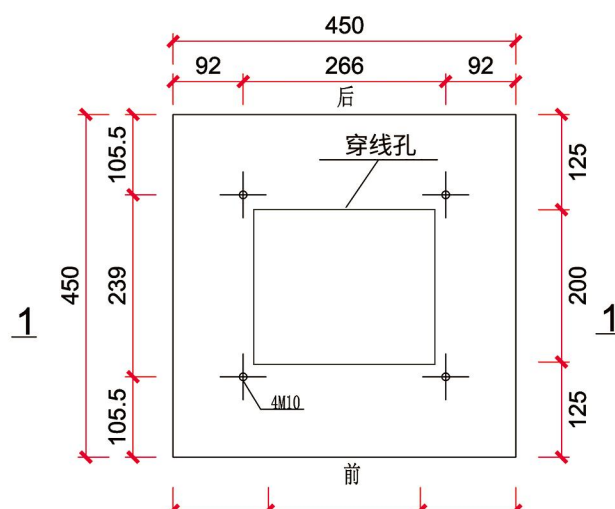
在加厚耐候钢板的基础上，采用防火喷塑技术，为充电桩底座提供了额外的安全保障。防火喷塑是一种将防火塑粉通过高压喷涂设备均匀附着于基材表面的工艺，该喷涂料具有一定的阻燃功能，同时也可以有效增加充电桩底座的耐候性和防腐性。

新能源充电桩底座结构简介



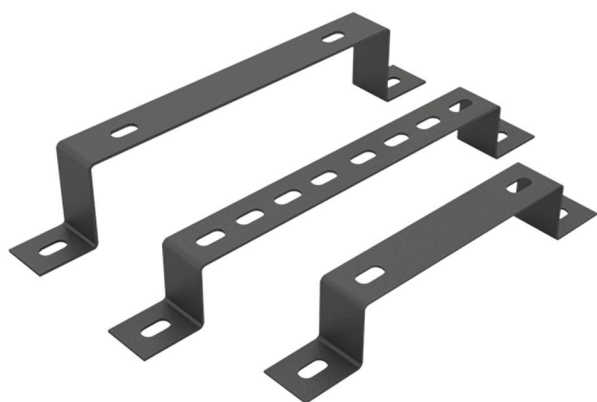
充电桩底座和电缆桥架贴地安装是目前最常见的安装设计，这种安装方式的充电桩底座结构相对简单，由膨胀螺丝固定在硬化地面，定位孔通过螺丝把充电桩和底座固定在一起，两侧连接电缆桥架，中间留有走线孔。四角预留的安装孔在安装完毕后使用橡皮塞封堵。

电缆桥架（根据需要侧面可带散热孔）可以根据车位宽度来定做单节长度，也可以使用接头（如上图）连接，接头处可以安装灯杆等其他配套设备。



充电桩站如果雨季会有积水或排水不畅的情况，充电桩电缆桥架需要做成离地安装设计。为了配合电缆桥架离地，底座在和桥架相连的两侧就需要加做横档，电缆桥架底部由横档支撑，上部抵在底座的挡片上。

这种结构就底座在原有设计的尺寸上增加高度（也就是桥架离地的高度，通常为5cm），同样，电缆桥架可以根据车位宽度设计单节长度，也可以加做接头，接头同样需要增加横担设计，同时起到连接桥架和支撑作用。



电缆桥架的散热孔为了配合离地的设计可以在桥架侧面的上部做成两排，或者取消散热孔设计，这些都需要根据实际安装环境评估后确定。

设计成单节的电缆桥架需要横跨整个车位的宽度，对于双枪或者货车的充电桩来说，跨度可能会过大（超4米）。这时候如果单独依靠底座横担的支撑，由于电缆桥架的线槽盖板都是加厚设计，底座横担的承载会过高。这时就需要在桥架和地面直接做间隔支撑，最简易的做法就是使用镀锌或不锈钢方管垫在桥架线槽下方。也可以通过加厚的几字型支架（也被称为马镫）做贴地支撑。

充电桩底座安装的其他配件（需安装现场准备）



膨胀螺丝用于固定底座

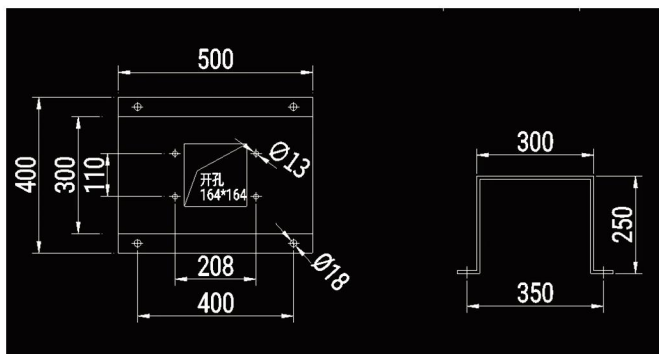


橡皮塞用于密封安装孔



备用螺丝（非必要）

特殊定制：结构定制、喷塑颜色定制等



www.dianlanqiaojia.com

山东鸿丰电缆桥架有限公司

地址：中国·山东·聊城嘉明工业园区
电话：135-6356-3983 139-6350-1553
邮箱：info@dianlanqiaojia.com
网址：<https://www.fhqj.com/>

